

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

**Do wszystkich Wykonawców
postępowania nr SO.341-13(ZK)/09**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SO.341-13(ZK)/09 w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wykonywanie usług autobusowego, miejskiego transportu publicznego na liniach komunikacji nr 0,1,2,6.”

**MODYFIKACJA Nr 5
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W nawiązaniu do prowadzonego przez Zamawiającego: Gminę Miejską Kętrzyn postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pt: „Wykonywanie usług autobusowego, miejskiego transportu publicznego na liniach komunikacji nr 0,1,2,6.”, znak postępowania SO.341-13(ZK)/09, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655, zm. Dz.U. z 2008, Nr 171, poz. 1058, zm. Dz.U. z 2008, Nr 220, poz. 1420, Dz.U. z 2009, Nr 19, poz. 101, Dz. U. z 2008, Nr 227, poz. 1505, Dz.U. z 2009, Nr 65, poz. 545, Dz.U. z 2009 r., Nr 91, poz. 742) z dniem **23.12.2009 r.**

wprowadza modyfikację zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1) w pkt 3 ppkt 3 SIWZ dodaje się parametry linii kursującej w dniu 01 listopada, w następującym brzmieniu:

Parametry linii kursującej w dniu 01 listopada:

- relacja: **Dworzec-Oś. Dąbrowskiego-Dworzec-Cmentarz;**
- długość trasy – **14,10 km;**
- kursuje: w dniu **01 listopada** – w godz. **9³⁰-17³⁰;**
- ilość dni w sezonie: **1 dzień;**
- dobowa praca przewozowa: dni robocze – **206 wzkm;**
- wozogodziny ogółem: dni robocze – **17⁰⁰ h;**
- wozogodziny postoju: dni robocze – **0⁰⁰ h;**
- średnia prędkość techniczna: dni robocze – **46,7 km/h;**
- średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze – **14 km/h;**

- **Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy (okres realizacji umowy) na linii kursującej w dniu 01 listopada wynosi 618 wzkm.**

2) W pkt 3 SIWZ skreśla się ppkt 3.5

3) Pkt 4 SIWZ – TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA- uzyskuje następujące brzmienie:

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
Świadczenie wykonywania usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej trwać będzie przez okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania umowy.	Świadczenie wykonywania usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej trwać będzie przez okres 36 miesięcy liczony od dnia rozpoczęcia świadczenia usług. Rozpoczęcie świadczenia usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nastąpi w okresie nie dłuższym niż 60 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.

4) Skreśla się w pkt 6 SIWZ ppkt 4.

5) Pkt 12 SIWZ – OPI SPOSOBU OBLICZENIA CENY- uzyskuje następujące brzmienie:

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
<p>12.1. Zamawiający przewiduje, że praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy wyniesie 502.669,20 wzkm.</p> <p>12.2. Do obliczenia ceny oferty należy podać cenę jednostkowa netto CB za jeden wozokilometr (wzkm) usługi. Następnie należy pomnożyć cenę jednostkowa CB przez 502.669,20 wzkm ($CB \times 502.669,20$). Obliczona w podany powyżej sposób wartość stanowi cenę oferty netto. Cena oferty brutto to cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według obowiązującej stawki.</p>	<p>12.1. Zamawiający przewiduje, że praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy wyniesie 503.287,20 wzkm.</p> <p>12.2. Do obliczenia ceny oferty należy podać cenę jednostkowa netto CB za jeden wozokilometr (wzkm) usługi. Następnie należy pomnożyć cenę jednostkowa CB przez 503.287,20 wzkm ($CB \times 503.287,20$). Obliczona w podany powyżej sposób wartość stanowi cenę oferty netto. Cena oferty brutto to cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według obowiązującej stawki.</p>

6) w pkt 13 SIWZ zmienia się treść ppkt 3, który otrzymuje brzmienie, jak poniżej

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
<p>13.3. Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „TABOR”: Komisja przetargowa dokonując oceny ofert: 1) przyzna każdej ofercie spełniającej wymóg określony w 5.1.d) SIWZ - 6 punktów - T_1; 2) w przypadku ofert które będą miały tabor w całości wyprodukowany w latach 2003-2009 punktacja będzie zwiększona o 2 dodatkowe punkty - T_2; 3) w przypadku ofert które będą miały tabor w sposób szczególny przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych punktacja będzie zwiększona o 2 dodatkowe punkty - T_3.</p> $Ct = T_1 + T_2 + T_3$ <p>gdzie: Ct – liczba punktów dla ocenianej oferty w kryterium TABOR T_1 – liczba punktów za spełnienie wymogu określonego w 5.1.d) T_2 – liczba punktów za tabor wyprodukowany w latach 2003-2009 T_3 – liczba punktów za przystosowanie taboru do przewozu osób niepełnosprawnych</p>	<p>13.3. Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „TABOR”: Komisja przetargowa dokonując oceny ofert: 1) przyzna każdej ofercie spełniającej wymóg określony w 5.1.d) SIWZ - 6 punktów - T_1; 2) w przypadku ofert które będą miały tabor w całości wyprodukowany w latach 2003-2009 punktacja będzie zwiększona o 2 dodatkowe punkty - T_2;</p> $Ct = T_1 + T_2$ <p>gdzie: Ct – liczba punktów dla ocenianej oferty w kryterium TABOR T_1 – liczba punktów za spełnienie wymogu określonego w 5.1.d) T_2 – liczba punktów za tabor wyprodukowany w latach 2003-2009</p>

Ponadto Zamawiający wprowadza modyfikację w zakresie treści załącznika nr 6 do SIWZ- wzór Umowa nr SO.342-..../ZK/09 w zakresie:

1) zmienia się brzmienie § 1 ust.1 umowy

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
<p>1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego komunikacji miejskiej na liniach nr 0,1,2,6 (załącznik nr 1 do umowy) na zasadach ustalonych niniejszą umową i zgodnie z otrzymanymi od Zamawiającego rozkładami jazdy.</p>	<p>1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego komunikacji miejskiej na liniach nr 0,1,2,6 oraz w dniu 1 listopada każdego roku (załącznik nr 1 do umowy) na zasadach ustalonych niniejszą umową i zgodnie z rozkładami jazdy stanowiącymi załączniki nr 2-9 do niniejszej umowy.</p>

2) w § 1 pkt. 2 zmienia się przewidywaną wielkość pracy przewozowej objętej niniejszą

umową.

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
2. Wartość usługi wynosi zł, a przewidywana wielkość pracy przewozowej objętej niniejszą umową wynosi 502.669,20 wzkm.	2. Wartość usługi objętej niniejszą umową wynosi zł, a przewidywana wielkość pracy przewozowej objętej niniejszą umową w okresie 36 m-cy wynosi 503.287,20 wzkm.

3) § 1 umowy skreśla się ust. 3.

4) W § 1 ustęp 5 w związku ze skreśleniem ust. 3 otrzymuje odpowiednio nr 4 i uzyskuje brzmienie:

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
4. Umowa została zawarta na okres 36 miesięcy i obowiązuje od dnia podpisania umowy.	4. Umowa została zawarta na okres 36 miesięcy, liczone od dnia rozpoczęcia świadczenia usług. Rozpoczęcie świadczenia usług określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu nastąpi w okresie nie dłuższym niż 60 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy. Wykonawca o terminie rozpoczęcia świadczenia usług poinformuje Zamawiającego pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem.

5) zmienia się brzmienie § 2 ust.1

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
1. Usługi określone w § 1 wykonywane będą autobusami zaoferowanymi w ofercie przetargowej - wykaz autobusów stanowi załącznik nr 4 do umowy.	1. Usługi określone w § 1 wykonywane będą autobusami zaoferowanymi w ofercie przetargowej - wykaz autobusów stanowi załącznik nr 12 do umowy. Zmiana autobusu do świadczenia usługi na autobus o takich samych parametrach, nie stanowi zmiany umowy. O każdorazowej zmianie autobusu świadczącego usługę wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni poinformować pisemnie Zamawiającego, z podaniem dnia rozpoczęcia realizacji przez niego kursu.

6) zmienia się brzmienie § 3 ust.6 zdanie pierwsze umowy

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
6. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy za usługi wykonane w danym miesiącu podlega zmniejszeniu w przypadku realizacji przewozów na poziomie niższym niż 100% planowanych wozokilometrów na linii z przyczyn nie zawinionych przez Zamawiającego.	6. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy za usługi wykonane w danym miesiącu podlega zmniejszeniu w przypadku realizacji przewozów na poziomie niższym niż 100% planowanych wozokilometrów na linii z winy Wykonawcy.

7) zmienia się brzmienie § 3 ust.8 pkt 2 umowy

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
2) w wyżej wymienionym terminie Wykonawca także przygotowuje i składa Zamawiającemu informację o ilości sprzedanych biletów w poszczególnych grupach cenowych wymienionych w uchwale oraz o ilości stwierdzonych przejazdów pasażerów bez ważnego biletu w danym miesiącu.	2) w wyżej wymienionym terminie Wykonawca także przygotowuje i składa Zamawiającemu miesięczny raport dotyczący sprzedaży biletów wg wzoru stanowiącego załącznik 11 do umowy.

8) zmienia się brzmienie § 4 umowy

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
<p>1. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów może być zmieniana -zwiększana lub obniżana - na wniosek jednej ze stron umowy w formie aneksu za obustronną zgodą.</p> <p>2. Podstawą do występowania o waloryzację wynagrodzenia będzie zmiana większa niż 10% (wzrost lub obniżenie) ceny hurtowej oleju napędowego wg notowań Polskiej Izby Paliw Płynnych.</p> <p>3. Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana o wskaźnik obliczony na podstawie:</p> <p style="text-align: center;">W = OKP% x Cb/Co</p> <p>OKP% - procentowy udział kosztów paliwa w koszcie 1 wzkm określony przez Wykonawcę w kalkulacji ofertowej</p> <p>Co – cena hurtowa oleju napędowego, o której mowa w ust. 4</p> <p>Cb – cena hurtowa oleju napędowego, o której mowa w ust. 5</p> <p>4. Ustala się cenę hurtową oleju napędowego wg notowań Polskiej Izby Paliw Płynnych z dnia przyjmując ją jako stawkę bazową, do której będą odnoszone zmiany cen, o których mowa w ust.1 - zł/Mg.</p> <p>5. Cena hurtowa oleju napędowego stanowiąca podstawę do obliczenia wskaźnika waloryzacji wynagrodzenia ustalana będzie na podstawie notowań Polskiej Izby Paliw Płynnych na dzień złożenia wniosku o waloryzację wynagrodzenia.</p> <p>6. Pierwsza waloryzacja może nastąpić po 6 miesiącach od dnia przystąpienia do realizacji przedmiotu umowy to znaczy nie wcześniej niż, kolejne waloryzacje – po upływie następnym okresie 6-cio miesięcznych.</p>	<p>1. Wskaźnik do obliczenia zmiany ceny, o której mowa § 3 ust. 3 umowy będzie obliczany na podstawie poniższego wzoru:</p> <p style="text-align: center;">W = OKP% x Cb/Co</p> <p>OKP% - procentowy udział kosztów paliwa w koszcie 1 wzkm określony przez Wykonawcę w kalkulacji ofertowej</p> <p>Co – cena hurtowa oleju napędowego, o której mowa w ust. 4</p> <p>Cb – cena hurtowa oleju napędowego, o której mowa w ust. 5</p> <p>2. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie zmieniana - zwiększana lub obniżana - na wniosek jednej ze stron umowy w formie aneksu, z zastrzeżeniem ust.3.</p> <p>3. Podstawą do występowania o zmianę wynagrodzenia będzie zmiana większa niż 10% (wzrost lub obniżenie) ceny hurtowej oleju napędowego wg notowań Polskiej Izby Paliw Płynnych.</p> <p>4. Ustala się cenę hurtową oleju napędowego wg notowań Polskiej Izby Paliw Płynnych z dnia przyjmując ją jako stawkę bazową ustalone wynagrodzenie w dniu podpisania umowy.</p> <p>5. Cena hurtowa oleju napędowego stanowiąca podstawę do obliczenia zmiany wynagrodzenia ustalana będzie na podstawie notowań Polskiej Izby Paliw Płynnych wg średniej ceny z okresu 7 dni poprzedzających dzień złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia.</p> <p>6. Pierwsza zmiana może nastąpić po 6 miesiącach od dnia przystąpienia do realizacji przedmiotu umowy, kolejne waloryzacje – po upływie następnym okresie 6-cio miesięcznych.</p> <p>7. W przypadku zmiany ceny, cena będzie ustalana poprzez pomnożenie ceny z dnia podpisania umowy, o której mowa w § 3 ust. 3 umowy i wskaźnika o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy .</p>

9) zmienia się brzmienie § 6 umowy

Przed modyfikacją	Po modyfikacji
<p>1. Zmiany rozkładu jazdy linii objętych umową, dokonywane będą, przez Zamawiającego po zasięgnięciu opinii Wykonawcy:</p> <p>1. z 30-dniowym wyprzedzeniem - w przypadku zmian sezonowych (rozkłady „zimowe” i „letnie”); zmian tych dokonuje się poprzez przekazanie Wykonawcy rozkładu jazdy i nie wymagają one zmiany umowy w formie aneksu,</p>	<p>1. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia rozkładu jazdy na sezon letni i sezon zimowy. Sezon letni obejmuje okres od pierwszego dnia wakacji do 31 sierpnia. Rozkład jazdy w okresie letnim dla linii 1,2 stanowią odpowiednio załączniki nr 4,7,8. Sezon zimowy obejmuje okres od 1 września do ostatniego dnia roku szkolnego. Rozkład jazdy w okresie zimowym dla linii 0,1,2,6 oraz 1 listopada stanowią odpowiednio</p>

<p>2. z 7-dniowym wyprzedzeniem - w przypadku zdarzeń planowanych, których czas występowania będzie dłuższy niż jeden dzień roboczy; zmian tych dokonuje się poprzez przekazanie Wykonawcy rozkładu jazdy i nie wymagają one zmiany umowy w formie aneksu,</p> <p>3. w dniu wystąpienia - w przypadkach zdarzeń nagłych i niemożliwych do przewidzenia, których przewidywany czas występowania będzie dłuższy niż jeden dzień roboczy; zmian tych dokonuje się poprzez przekazanie Wykonawcy rozkładu jazdy i nie wymagają one zmiany umowy w formie aneksu,</p> <p>4. pozostałe zdarzenia wpływające na wykonanie usługi, o zakładanym czasie trwania nie dłuższym niż jeden dzień roboczy, nie będą powodowały formalnej zmiany rozkładu jazdy; Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą bez zbędnej zwłoki będą ustalali, wg potrzeb zmianę przebiegu linii oraz pozostałe warunki wykonania usługi;</p> <p>- Wykonawca informację o wprowadzonych zmianach bezzwłocznie uwidoczni m.in. na przystankach linii których zmiana ta będzie dotyczyła.</p> <p>2. Wykonawca może przekazywać Zamawiającemu propozycję modyfikacji rozkładu jazdy linii autobusowych zleconych w ramach niniejszej umowy, a także uwagi i informacje mające na celu usprawnienie funkcjonowania komunikacji. Przedstawiona przez Wykonawcę propozycja nowego rozkładu jazdy nie jest wiążąca dla Zamawiającego, który może wdrożyć propozycje, jeżeli uzna jej zasadność.</p>	<p>załączniki nr 2,3,4,5,6,9.</p> <p>2. Strony dopuszczają zmiany sezonowych rozkładów jazdy przez Zamawiającego polegającą na zmianie godzin kursowania autobusów, z tym, że zmniejszenie ilości kursów nie może być większe niż 2 % wozokilometrów na danej linii w stosunku rocznym. Zmiana rozkładu jazdy następować będzie z 30-dniowym wyprzedzeniem w formie pisemnej. Zmiana rozkładu jazdy nie będzie stanowiła zmiany umowy.</p> <p>3. Wykonawca może przekazywać Zamawiającemu propozycję modyfikacji rozkładu jazdy linii autobusowych zleconych w ramach niniejszej umowy, a także uwagi i informacje mające na celu usprawnienie funkcjonowania komunikacji. Przedstawiona przez Wykonawcę propozycja nowego rozkładu jazdy nie jest wiążąca dla Zamawiającego, który może wdrożyć propozycje, jeżeli uzna jej zasadność.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10) dotychczasowe numery przepisów § od 7 do 16 otrzymują numery odpowiednio od nr 8 do 17.

11) § 7 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca w sytuacji niemożliwości świadczenia usługi objętej niniejszą umową na trasach określonych dla linii: 0,1,2,6 określonych w załącznikach od nr 2 do 8 do umowy, ze względu na brak przejazdu ulicami i drogami w związku z doraźnymi remontami dróg lub w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym, zobowiązuje się do zorganizowania na ten czas objazdów najkrótszą drogą obejmującą w miarę możliwości wszystkie przystanki na danej linii. W przypadku niemożliwości objęcia wszystkich przystanków - ustanowienie wg potrzeb doraźnych przystanków na czas trwania objazdu.
2. Wykonawca w przypadku trwania niemożliwości świadczenia usług dłuższych niż jeden dzień zobowiązany jest do umieszczenia na przystankach informacji o objeździe, ze wskazaniem przebiegu nowej trasy i tymczasowych przystanków znajdujących się na trasie przejazdu.
3. Zmiany w przebiegu trasy nie będą stanowiły dla stron niniejszej umowy podstaw do wystąpienia z roszczeniem o zwiększenie wynagrodzenia lub jego zmniejszenie ze względu na zwiększenie lub zmniejszenie ilości wozokilometrów.

12) w załączniku nr 1 do wzoru umowy dodaje się parametry linii kursującej w dniu 01 listopada, w następującym brzmieniu.

Parametry linii kursującej w dniu 01 listopada:

- relacja: **Dworzec-Oś. Dąbrowskiego-Dworzec-Cmentarz;**
 - długość trasy – **14,10 km;**
 - kursuje: w dniu **01 listopada** – w godz. **9³⁰-17³⁰;**
 - ilość dni w sezonie: **1 dzień;**
 - dobową pracę przewozową: dni robocze – **206 wzkm;**
 - wozogodziny ogółem: dni robocze – **17⁰⁰ h;**
 - wozogodziny postoju: dni robocze – **0⁰⁰ h;**
 - średnia prędkość techniczna: dni robocze – **46,7 km/h;**
 - średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze – **14 km/h;**
- **Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie 36 miesięcy (okres realizacji umowy) na linii kursującej w dniu 01 listopada wynosi 618 wzkm.**

13) skreśla się dotychczasowe załączniki nr 2 i 3 do wzoru umowy- zał. nr 6 do SIWZ.

14) dodaje się załączniki od nr 2 do nr 11 do wzoru umowy- zał. nr 6 do SIWZ. Treść załączników znajduje się w zmodyfikowanym, ujednoliconym w dniu 23.12.2009 r. wzorze umowy, stanowiącym zał. nr 6 do SIWZ.

Na stronie internetowej Zamawiającego www.ketrzyn.com.pl do pobrania zmodyfikowany, ujednolicony w dniu 23.12.2009 r. wzór umowy zawierający zmodyfikowane zapisy.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić zmiany wprowadzone modyfikacją SIWZ podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Oferty złożone bez zastosowania się do modyfikacji podlegać będą odrzuceniu jako niezgodne z SIWZ.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Jednocześnie przypominamy, że Zamawiający w dniu 18.12.2009 r., mając na uwadze zamiar wprowadzenia mniejszej modyfikacji nr 5, przedłużył termin składania i otwarcia ofert na dzień 30.12.2009 r.

Z poważaniem

Z upoważnienia Burmistrza Miasta
Roman Świtaj
Z-ca Burmistrza Miasta Kętrzyn