

Załącznik do B/12/2010

B - Karta informacyjna dla decyzji i postanowień.

Lp	Decyzja	
1	Numer wpisu	B/12/2010
2	Zakres przedmiotowy decyzji/postanowienia*	Decyzja w sprawie stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji p.t. „Przebudowa ul. Kołobrzeskiej, Miejskiej, Harcerskiej wraz z urządzeniem ciągu pieszo-jezdnego do budynku wielorodzinnego na działce nr 121/10 obręb 1 i miejsc parkingowych na działce nr 121/9 obręb 1 w Kętrzynie”.
3	Znak sprawy	ZK. 7624/6/10
4	Data wydania	30.06.2010r.
5	Nazwa organu, który wydał decyzji/ postanowienia*	Burmistrz Miasta
6	Nazwa podmiotu, którego decyzja/postanowienie* dotyczy	Gmina Miejska Ketrzyn
7	Numer wpisu wniosku dotyczącego decyzji/ postanowienia*	7/2010
8	Miejsce przechowywania (nazwa instytucji, nazwa komórki organizacyjnej, numer pokoju, numer telefonu kontaktowego)	Urząd Miasta w Kętrzynie, insp. d/s ochrony środowiska pok. 301, tel. 0-89 752-05-91
9	Informacja, czy decyzja/postanowienie * jest ostateczne oraz adnotacje o ewentualnym wstrzymaniu wykonania decyzji/postanowienia * lub o dokonanych w nich zmianach	
10	Zastrzeżenia dotyczące udostępniania informacji	zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych
11	Numery innych kart dotyczących podmiotu, którego dotyczy decyzja/postanowienie *	-
12	Uwagi	<p>W dniu 14.04.2010r. inwestor wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących dróg powiatowych, budowie nowych dróg i ciągów pieszo-jezdnych. Do wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.</p> <p>W związku z w/w wnioskiem Burmistrz Miasta zawiadomił obwieszczeniem o wszczęciu</p>

postępowania administracyjnego w sprawie wydania uwarunkowań środowiskowych dla przedsięwzięcia, wskazując na możliwość zapoznania się z wnioskiem strony oraz wnoszenia uwag i zastrzeżeń do wniosku. We wskazanym terminie uwag nie wniesiono.

Przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz w załączniku nr II do dyrektywy rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy postanowienie w sprawie wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Po stwierdzeniu spełnienia przez stronę wymogów ustawowych wniosek wraz z dołączoną dokumentacją został przesłany pismem ZK.7624/6/10 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie celem wyrażenia opinii czy dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jeśli tak – określenia zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak RDOŚ-28-WOÓŚ-6613-271/10/aw z dnia 21.05.2010r. a Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie w postanowieniu znak ZNS.4316-1/11/10 z dnia 17.05.2010r. stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opierając się o art. 63 Burmistrz Miasta przeanalizował informacje zawarte we wniosku oraz załączonych dokumentach, uzyskane od organów opinie, i postanowił, że dla wskazanego wyżej przedsięwzięcia nie ustala się obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydając postanowienie ZK. 7624/06/10 w dniu 08.06.2010r.

W ślad za postanowieniem wydawana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Przygotowując niniejszą decyzję organ analizował rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, posiłkował się dostępną w tej dziedzinie literaturą i publikacjami specjalistycznymi. Ustalił, że przedmiotowego postępowania nie dotyczą zagadnienia o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1 e) pkt. 2 lit. b), c), d), f), g), i), j), pkt 3 lit. b).

Ustalono, że przedsięwzięcie planowane jest na terenie miejskim, uzbrojonym w infrastrukturę techniczną, po dotychczasowej trasie dróg, dlatego zadanie będzie polegało między innymi na wykonaniu przyłączy do istniejących sieci technicznych – w szczególności ścieki deszczowe oraz oświetlenie drogowe, lub przebudowie kolizji drogowych z infrastrukturą podziemną i naziemną, a odpady komunalne i do nich podobne oraz odpady powstające w związku z realizacją procesów budowlanych będą zbierane selektywnie w odpowiednich pojemnikach.

Generalnie przedsięwzięcie polegać będzie na korekcie geometrii ulic i chodników, wymianie podbudów i nawierzchni jezdni chodników (z trylinki, grunto-betonu i asfaltu w ul. Kołobrzeskiej; płytek chodnikowych i asfaltu w ul. Miejskiej; nawierzchni gruntowej w ul. Harcerskiej) oraz wykonaniu nowych fragmentów chodników i ciągów pieszo-jezdnych, parkingów i miejsc postojowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia istnieje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz wielorodzinna z usługami. Przebudowywane ciągi komunikacyjne służą tej zabudowie, a poprawa ich stanu technicznego wpłynie pozytywnie na komfort jazdy, emisję hałasu, spalin i estetykę otoczenia. Wykonanie nowych chodników i zjazdów podniesie bezpieczeństwo użytkowników tego obszaru. Drogi lokalne będące przedmiotem inwestycji są

spięte z systemem zbiorczym dróg, obsługującym miasto a w szczególności z ul. Sikorskiego i Wojska Polskiego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się istotnego przekształcenia rzeźby terenu pod potrzeby inwestora, bowiem dotyczy ona obiektów w większości przypadków już istniejących lub utworzonych jako przedepty w obszarach nasilonego ruchu pieszego, nie mniej część ziemi wydobytej w trakcie procesu inwestycyjnego będzie usunięta i zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie przewiduje się ingerencji w świat flory i fauny poprzez szeroko zakrojoną wycinkę drzew oraz usuwanie krzewów. Drzewa wycinane to głównie okazy z ubytkami w pniach, masywnym posuszem w koronie lub kolidujące z jedynymi możliwymi do przyjęcia rozwiązaniami lokalizacyjnymi (zgodnymi z zapisami planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego).

Odpady stałe, zarówno na etapie inwestycji jak i eksploatacji powstałych obiektów, będą zbierane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. zbierane selektywnie, w specjalnie wyznaczonych miejscach i odpowiednich pojemnikach, a czas przetrzymania nie będzie dłuższy niż wynikający z procesów logistycznych. Miejsca czasowego przetrzymywania odpadów będą oddalone od koron drzew. Po zakończeniu inwestycji plac budowy i ewentualne inne tereny wykorzystywane w trakcie prac będą oczyszczone i uporządkowane.

Ścieki bytowe podczas trwania procesu inwestycyjnego będą zbierane i zagospodarowywane poprzez wystawienie przenośnych kabin sanitarnych. Ścieki opadowe w trakcie inwestycji będą odprowadzane w sposób nienaruszający stosunków wodnych na sąsiednich terenach a po oddaniu obiektów do eksploatacji będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Na etapie inwestycji okresowo zwiększone zostanie zużycie paliw, energii i wody w ramach norm dla procesów technologicznych związanych z takimi działaniami. Podczas eksploatacji obiektów, celem ograniczenia zużycia energii stosowane będzie energooszczędne oświetlenie.

By zapobiec ewentualnej uciążliwości wynikającej z emisji hałasu prace budowlane winny być ograniczone do godzin dziennych, a użyte maszyny oraz urządzenia winny mieć stosowne atesty i zabezpieczenia. Innych emisji w przypadku tego typu przedsięwzięcia nie przewiduje się. Poza tym, zgodnie z zapisami planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego, wszelkie oddziaływania obiektu muszą się zamykać w granicach działki do której inwestor posiada prawo.

W świetle obowiązującego prawodawstwa szczególne znaczenia ma lokalizacja inwestycji w odniesieniu do:

- 1) obszarów chronionych, tj.: parków narodowych; rezerwatów przyrody; parków krajobrazowych; obszarów chronionego krajobrazu; obszarów Natura 2000 tj. SOO i OSO: pomników przyrody; stanowisk dokumentacyjnych; użytków ekologicznych; zespołów przyrodniczo krajobrazowych; ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów,
- 2) obszarów: ochrony uzdrowiskowej, najwyższej i wysokiej ochrony wód podziemnych (ONO, OWO), w tym wód mineralnych, stref ochronnych ujęć wód powierzchniowych i podziemnych,
- 3) innych o istotnym znaczeniu przyrodniczym, w tym: stref ochronnych parków narodowych i krajobrazowych, rezerwatów Biosfery UNESCO-MaB, obszarów objętych ochroną w ramach konwencji z Ramsar, korytarzy ekologicznych (migracyjnych) wyznaczonych w ramach sieci krajowej.

Na północ od przedmiotowej inwestycji, w odległości ok. 20 km od przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest Obszar Natura 2000 - PLB280015 Ostoja Warmińska, w odległości ok. 40 km Obszar Natura 2000 - PLB280004 Jezioro Oświn i okolice. Ponadto na wschód znaj-

dużą się dwa obszary Natura 2000: w odległości ok. 30 km - PLH280002 Gierłoż, natomiast w odległości ok. 10 km Obszar Natura 2000 - PLB280012 Jezioro Dobskie.

Kętrzyn jest obszarem miejskim posiadającym na terenie ok. 1040 ha ok. 29.000 mieszkańców, przy czym gęstość zaludnienia w zależności od funkcji terenu, sposobu zabudowy i zagospodarowania jest zróżnicowana. Przebudowa dróg lokalnych nie wpłynie na zaludnienie tej części miasta. Plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje formę wykorzystania przedmiotowej nieruchomości taką jak planuje inwestor.

Ewentualne oddziaływanie przedsięwzięcia na tereny sąsiednie może mieć charakter krótkotrwały i bardzo lokalny - w sumie ograniczać się będzie do okresu prowadzenia inwestycji i skutecznie zostanie zniesione po zastosowaniu w/w rozwiązań organizacyjnych oraz technicznych.

Obecna infrastruktura techniczna jest przystosowana to przyjęcia funkcjonowania przebudowanego obiektu - w szczególności nie przewiduje się problemu w zapewnieniu odpowiedniej ilości energii na potrzeby oświetlenia ulicznego, czy też przepustowości kanalizacji deszczowej dla nowych przyłączy odprowadzających wody z terenu dróg.

Reasumując - wykonanie inwestycji spowoduje wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej, nie stwarzając potencjalnie istotnego zagrożenia i negatywnych oddziaływań na istniejący świat przyrodniczy, zasób kulturowy i środowisko życia człowieka.

*** Niepotrzebne skreślić.**