

UCHWAŁA NR III/19/10
RADY MIEJSKIEJ W KĘTRZYNI

z dnia 16 grudnia 2010 r.

w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591, zm. Dz. U. z 2002 r. nr 23 poz. 220, nr 62 poz. 558, nr 113 poz. 984, nr 153 poz. 1271, nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717, nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. nr 102 poz. 1055, nr 116 poz. 1203, Dz. U. z 2005 r. nr 172 poz. 1441, nr 175 poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. nr 17 poz. 128, nr 181 poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. nr 48 poz. 327, nr 138 poz. 974, nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. nr 180 poz. 1111, nr 223 poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. nr 52 poz. 420, nr 157 poz. 1241, Dz. U. z 2010 r. nr 283 poz. 142 i 146, nr 106 poz. 675), art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, zm. Dz. U. z 2010 r. Nr 96 poz. 620), Rada Miejska uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok w następujący sposób:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku w zł |
|---------------------------------------|---------------------|
| powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 407,- |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 682,- |
| powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 825,- |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w zł. | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 873,- | 912,- |
| 13 | 14 | 924,- | 985,- |
| 14 | 15 | 978,- | 1.057,- |
| 15 | | 1.092,- | 1.388,- |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 957,- | 1.005,- |
| 17 | 19 | 1.037,- | 1.088,- |
| 19 | 21 | 1.103,- | 1.157,- |
| 21 | 23 | 1.175,- | 1.273,- |
| 23 | 25 | 1.299,- | 1.735,- |
| 25 | | 1355,- | 1735,- |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.210,- | 1.254,- |
| 25 | 27 | 1.304,- | 1.475,- |
| 27 | 29 | 1518,- | 1.819,- |
| 29 | 31 | 1.838,- | 2.583,- |
| 31 | | 1916,- | 2.583,- |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| | |
|--------------------------------|---------|
| Od 3,5 tony do 8 ton włącznie | 922,- |
| Powyżej 8 ton i poniżej 12 ton | 1.100,- |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w zł | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne)zawieszeniem pneumatycznym lubzawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 930,- | 1.012,- |
| 18 | 25 | 1.056,- | 1.157,- |
| 25 | 31 | 1.345,- | 1.846,- |
| 31 | | 1.595,- | 1.996,- |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1.605,- | 1.895,- |
| 40 | | 1.895,- | 2.583,- |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| | |
|--------------------------------|-------|
| od 7 ton do 9 ton włącznie | 372,- |
| powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 393,- |

6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w zł | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne)zawieszeniem pneumatycznym lubzawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 230,- | 277,- |
| 18 | 25 | 333,- | 383,- |
| 25 | | 450,- | 618,- |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 495,- | 559,- |
| 28 | 33 | 730,- | 935,- |
| 33 | 38 | 935,- | 1.430,- |
| 38 | | 1.265,- | 1.870,- |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 827,- | 1.045,- |

| | | | |
|----|--|---------|---------|
| 38 | | 1.115,- | 1.806,- |
|----|--|---------|---------|

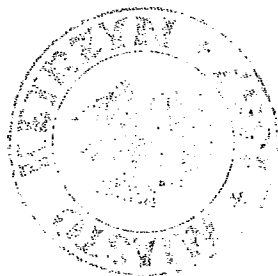
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

| Liczba miejsc | Stawka podatku w zł |
|----------------------------------|---------------------|
| mniejszej niż 30 miejsc | 660,- |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.210,- |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kętrzyn.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

2. Uchwała ponadto podlega niezwłocznemu ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Kętrzyn.



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kętrzynie
Stanisław Wachnik
Stanisław Wachnik