

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Temat: Przebudowa ul. Diehla w Kętrzynie.

Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyn  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn

Wspólny słownik zamówień publicznych:

CPV 45.23.31.20-6 \_\_\_\_\_ Roboty w zakresie budowy dróg  
CPV 45.23.21.30-2 \_\_\_\_\_ Roboty budowlane w zakresie rurociągów do  
odprowadzania wody burzowej  
CPV 45.31.10.00-0 \_\_\_\_\_ Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji  
elektrycznych  
CPV 34.92.21.00-7 \_\_\_\_\_ Oznakowanie drogowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Część opisowa
3. Część informacyjna
4. Projekt zagospodarowanie terenu (2 plansze)
5. Mapa części Planu Zagospodarowania przestrzennego
6. Projekt stałej organizacji ruchu
7. Przedmiary

## **Zawartość**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Opis ogólny przedmiotu dokumentacji**

- 1.1. Przedmiot opracowania.
- 1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.
- 1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego.

#### **2. Wymagania Zamawiającego dla przedmiotu opracowania**

- 2.1. Wymagania techniczne.
- 2.2. Wymagania materiałowe.

### **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Przepisy prawne.
2. Inne dokumenty.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU DOKUMENTACJI**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zakres robót budowlanych związanych z przebudową ul. L. Diehla w Kętrzynie obejmującej przebudowę jezdni, przebudowę parkingu, przełożenie istniejącego chodnika z kostki betonowej, rozbiórkę chodnika z masy bitumicznej i wykonanie skarpy, wymianę jednej studni kd, dwóch wpustów ulicznych z przykanalikami kanalizacji deszczowej, demontażem 4 słupów oświetlenia parkowego i wymianą dwóch na słupy oświetlenia ulicznego (WZ-9) w tym jeden z podwójnym wysięgnikiem oraz wymiana istniejącej linii kablowej zasilającej oświetlenie drogowe zlokalizowane w pasie drogowym. Zakres zamówienia obejmuje odcinek drogi o długości ok. 230 mb.

Przedmiot opracowania należy wykonać zgodnie z załączoną do niniejszej specyfikacji technicznej projektem zagospodarowania.

Obecny stan drogi o nawierzchni bitumicznej na podłożu G3 o zmiennej szerokości jezdni 6,7-7,2 m należy przebudować w szerokości pasa drogowego o szerokości jezdni 7,2 m. Przebudowa parkingu na pojazdy osobowe zgodnie z dołączonym projektem zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej (POLBRUK) należy przełożyć istniejące kostki z regulacją krawężnika i obrzeża trawnikowego. Chodnik z masy bitumicznej należy rozebrać i wykonać skarpe z 10 cm warstwą humusu i wysianiem trawy. Odwodnienie drogi w sposób powierzchniowy (grawitacyjny) w stronę skrzyżowania z ul. Szpitalną do dwóch wpustów ulicznych znajdujących się w ul. Diehla. Studnia z wpustami, przykanalikami oraz częścią kolektora zlokalizowanego w obszarze budowy przeznaczone do wymiany.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działce Nr 3-34/3 Gminy Miejskiej Kętrzyn (park) przyległej do pasa drogowego, po wcześniejszym uzyskaniu zgody tut. urzędu z zastrzeżeniem przywrócenia go do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowa droga o nawierzchni bitumicznej, przebiega przez tereny zurbanizowane w sąsiedztwie szpitala i parku, głównie obsługując przedsiębiorstwa produkcyjne i z uwagi na ten fakt, celem zapewnienia dojazdu do obsługiwanych firm należy prowadzić budowę etapami (wykonanie połówkowe z ruchem wahadłowym). Infrastruktura techniczna

występująca w pasie drogowym uwidoczniła jest na załączonej mapie wysokościowo sytuacyjnej.

## **1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych:**

### **1. Droga:**

- Klasa drogi D,
- Nośność drogi 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR5,
- Długość drogi ok. 235 m,
- Szerokość jezdni 7,2 m
- Nawierzchnia drogi z kostki betonowej (cegła) grubości 8 cm,
- Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,

### **2. Odwodnienie drogi:**

- Studnia (szt. 1) z kręgów betonowych o średnicy  $\varnothing$  1200 z pierścieniem odciążającym,
- Wymiana istniejących wpustów ulicznych (studni) z przykanalikami kd200,
- Wpusty uliczne deszczowe (szt. 2) z kręgów betonowych  $\varnothing$ 600 z osadnikiem przykryte wpustem ulicznym typu ciężkiego z pierścieniem odciążającym,
- Odprowadzenie wody opadowej (grawitacyjne) należy sprowadzić do krat deszczowych przed skrzyżowaniem z ul. Szpitalną,

### **3. Przebudowa parkingu:**

- Parking dla pojazdów osobowych
- Nośność 100 kN/oś
- 23 stanowiska postojowe
- Powierzchnia z obsługą 500 m<sup>2</sup>

### **4. Oświetlenie drogi**

- Demontaż 4-ech słupów oświetlenia parkowego
- Wymiana dwóch słupów oświetlenia parkowego na słupy oświetlenia ulicznego WZ-9
- Wymiana istniejącej linii kablowej oświetleniowej 120 mb

### 1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego

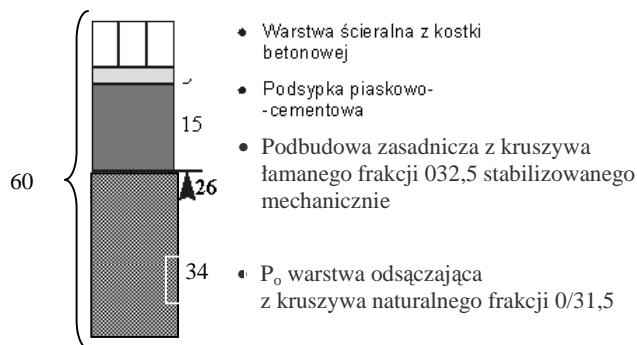
Zadanie należy prowadzić etapami (wykonanie połówkowe z ruchem wahadłowym)

15.11.2011 rok. – planowany termin zakończenia robót.

#### Wymagania :

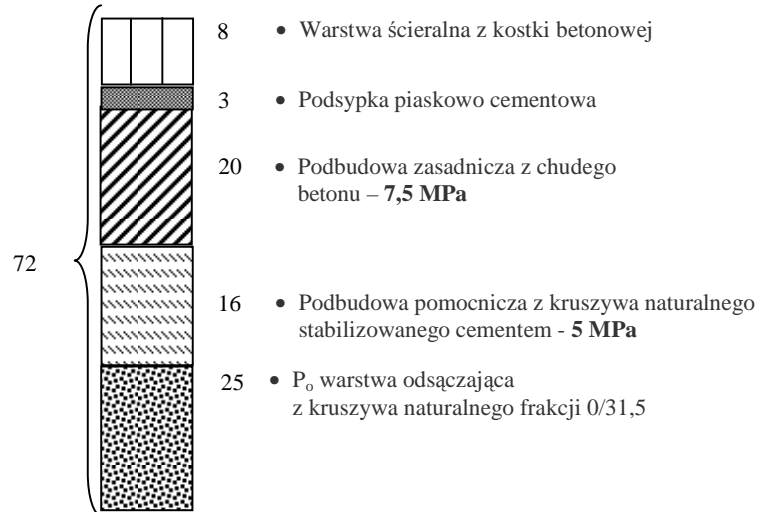
Roboty należy wykonać na podstawie warunków technicznych dla dróg publicznych, przedmiaru robót i projektu zagospodarowania – zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę ulicy L. Diehla w Kętrzynie zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

1. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności
2. W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:
  - Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni na głębokość 72 cm i parkingu na głębokość 60 cm wraz z wywiezieniem urobku na odległość do 1 km,
  - Wykonanie wykopów liniowych pod kanalizację deszczową i przykanaliki,
  - Wykonanie warstw konstrukcyjnych stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych wraz z zagęszczeniem  $I_s = 1,03$  (34 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (frakcji 0/31,5), 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (frakcji 0/32,5 minimalnej ilości ziaren łamanych 70%), 3 cm podsypki piaskowo-cementowej (stosunek 1 : 4), 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej) – przekrój poniżej :



- Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z zagęszczeniem do uzyskania stopnia zagęszczenia  $I_s = 1,03$  (25 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (frakcji 0/31,5), 16 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem mieszanym w mieszarkach przeciwbieżnych (5 MPa), 20 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu (7,5 MPa), 3 cm podsypki piaskowo-cementowej

(stosunek 1 : 4), 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła), przekrój poniżej :



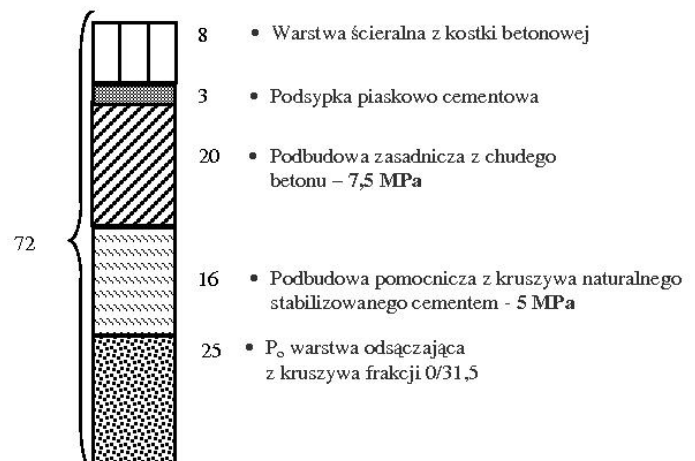
- Regulacja istniejącego krawężnika drogowego, obrzeża trawnikowego z przełożeniem nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej po stronie północno wschodniej drogi,
  - Ułożenie nawierzchni drogi z kostki betonowej grubości 8cm na 3 cm podsypce cementowej (1:4) wraz z zagęszczeniem i spoinowaniem,
  - wykonanie oznakowania ( Projekt stałej organizacji ruchu),
  - wykonanie terenów zielonych w granicy pasa drogowego (wyrównanie skarpy, ułożenie warstwy 10 cm humusu, wysianie trawy),
  - demontaż 4 słupów oświetlenia parkowego
  - wymiana dwóch słupów oświetlenia parkowego na słupy oświetlenia ulicznego (WZ-9) w tym jeden z podwójnym wysięgnikiem
  - wymiana linii oświetleniowej (kablowej ) na odcinku demontowanego oświetlenia parkowego do połączenia od słupa zlokalizowanego w ul. M.C. Skłodowskiej do pierwszego słupa WZ-9 w ul. L. Diehla po stronie południowo zachodniej
3. Realizacja robót w oparciu o zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 31.05.2011 r.
  4. Prowadzenie dziennika budowy.
  5. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
  6. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
  7. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

8. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz ze wszystkimi badaniami w stosunku do drogi, kanalizacji deszczowej i linii oświetleniowej.
9. Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
10. Wykonanie i oddanie przedmiotu zamówienia do zamawiającego musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
11. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się przedmiarem robót, wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami specyfikacji technicznej.
12. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie.
13. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

## 2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU OPRACOWANIA.

### 2.1. Droga

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni i chodnika 2 100,00 m<sup>2</sup>
- rozebranie konstrukcji drogi i wykonanie koryta o głębokości 72 cm o pow. 1 870 m<sup>2</sup>
- przełożenie nawierzchni 420m<sup>2</sup> chodnika z istniejącej kostki betonowej
- wykonanie konstrukcji jezdni pod ruch KR5 o pow. 1 870 m<sup>2</sup>



- regulacja z ustawieniem istniejącego krawężnika (15x30) od strony chodnika z kostki bet.
- przełożenie istniejącego chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- wyprofilowanie skarpy od strony szpitala z odsianiem trawy
- wykonanie oznakowania ulicy zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

## 2.2. Kanalizacja deszczowa

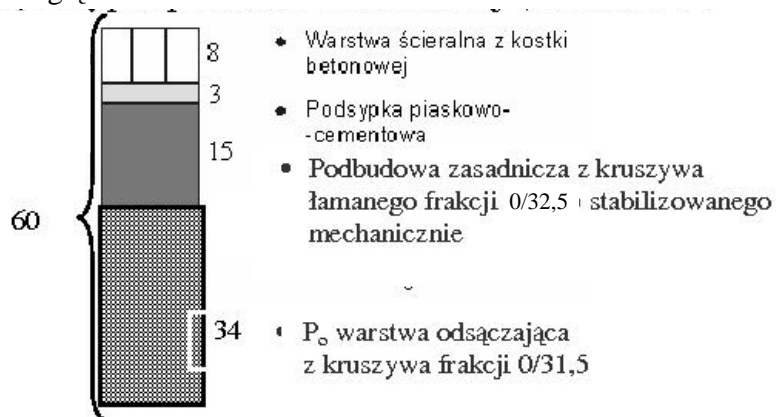
- wymiana studni kanalizacji deszczowej na studnię  $\varnothing$  1200 (szt. 1) z pierścieniem odciążającym
- wymiana studni z wpustami ulicznymi  $\varnothing$  600 (szt. 2) typ ciężki z pierścieniami odciążającymi
- wymiana kolektora deszczowego  $\varnothing$  250 na długości 10 mb
- wymiana przykanalików  $\varnothing$  200 o łącznej długości 18 mb

## 2.3. Oświetlenie drogi

- demontaż 4 słupów oświetlenia parkowego (h= do 4 m)
- wymiana dwóch słupów oświetlenia parkowego na słupy WZ-9 (h= 9m)
- montaż wysięgników na słupach WZ-9 (szt.2 – 1 pojedynczy wysięgnik i 1 podwójny wysięgnik)
- wymiana istniejącej linii elektroenergetycznej kablowej na odcinku demontowanych i wymienianych słupów o długości ok. 120 mb na kabel YAKY 4x25

## 2.4. Parking

- rozebranie 330 m<sup>2</sup> istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej gr. 8 cm
- wykonanie koryta pod parking 500 m<sup>2</sup> o głębokości 60 cm
- wykonanie konstrukcji parkingu





## **2.5. Wymagania techniczne.**

1. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
3. Roboty ziemne należy prowadzić etapami umożliwiając obsługę firm w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
4. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych nieruchomości.
5. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał obsługiwany firmom z odpowiednim wyprzedzeniem na podstawie prawomocnej organizacji ruchu na czas trwania robót.

## **2.6. Wymagania materiałowe.**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

**Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.**

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Przepisy prawne.**

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ( Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 ).

- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- 6) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn.zm.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym ( Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073 z późn.zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

## **2. Inne dokumenty**

- 1) Plansza A-3 w skali 1 : 500 projektu przebudowy ul. L. Diehla w Kętrzynie,
- 2) Plansza A-3 w skali 1 : 500 przebudowy parkingu.
- 3) Organizacja ruchu